



Shell Rimula R6 LME 5W-30 (E7/228.51)

- *Bajas emisiones*
- *Menor mantenimiento y ahorro de combustible*

Aceite de motor sintético para vehículos pesados

El aceite de motor Shell Rimula R6 LME ha sido formulado con la exclusiva tecnología de aditivos con bajo contenido en cenizas (Low-SAPS) de Shell y un sistema único de protección anti-desgaste. Los aceites base sintéticos proporcionan una mejor protección, permitiendo una menor viscosidad y mayor economía de combustible sin afectar a la durabilidad del motor. Sus principales ventajas son: compatibilidad con los sistemas de controlar de emisiones de los gases de escape, menor mantenimiento gracias al intervalo de cambio extendido y mayor ahorro de combustible. Especialmente adecuado para motores Euro 4, 5 y 6.



Propiedades y ventajas

- **Economía de combustible**

La tecnología avanzada de Shell Rimula R6 LME contribuye a un menor consumo de combustible en comparación con otros aceites de mayor viscosidad, sin comprometer la protección y durabilidad del motor.

- **Menor mantenimiento**

Shell Rimula R6 LME cumple con los requerimientos para intervalos de cambio extendidos de Mercedes-Benz, MAN, DAF y otros fabricantes, en los motores de última generación (Euro 6) y anteriores, permitiendo optimizar la programación y el coste de sus operaciones de mantenimiento.

- **Compatible con los sistemas de controlar de emisiones**

Su formulación avanzada con bajo contenido en cenizas (Low SAPS) ayuda a evitar el bloqueo y la contaminación de los sistemas de controlar de emisiones de los gases de escape, ayudando a mantener el nivel de emisiones requerido y contribuyendo al ahorro de combustible.

- **Protección frente al desgaste y la formación de depósitos**

Sus aditivos de tecnología exclusiva proporcionan elevados niveles de limpieza de los pistones, esenciales para una larga vida del motor. Su excelente protección frente al desgaste cumple los requerimientos más exigentes de la mayoría de fabricantes de motores.

- **Aplicaciones en carretera de vehículos pesados**

Especialmente apropiado para motores modernos de bajas emisiones en camiones y flotas de transporte de Mercedes-Benz, MAN, DAF y otros fabricantes. Adecuado para flotas mixtas con motores Euro 2, 3, 4 y 5.

- **Motores de bajas emisiones**

Shell Rimula R6 LME cumple los últimos requerimientos de Mercedes-Benz, MAN y otros fabricantes para motores Euro 4, 5 y 6 y supera los requerimientos de las especificaciones industriales ACEA E6 y E7.

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- ACEA: E6, E7
- Cummins: CES 20077
- Deutz: DQC IV-10 LA
- IVECO: TLS E6 (cumple los requerimientos)
- Mack: EO-N
- MAN: 3477, 3677
- MB Approval: 228.51
- Renault Trucks: RLD-2
- Volvo: VDS-3

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell o la página web del fabricante del equipo.

Aplicaciones



Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Viscosidad Grado				5W-30
Cinemática Viscosidad	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66.9
Cinemática Viscosidad	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.13
Dinámico Viscosidad	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5638
Total Base Número		Mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Sulfatadas Ash		%	ASTM D874	0.95
densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Inflamar Punto (COC)		°C	ASTM D92	232
Congelación Punto		°C	ASTM D97	-42

- Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Seguridad e higiene

Shell Rimula R6 LME no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Puede encontrar más información relativa a seguridad e higiene del producto en su correspondiente Ficha de Seguridad e Higiene, disponible en <http://www.epc.shell.com/>

• Protección del medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Consejo

Póngase en contacto con su representante Shell en caso de tener alguna consulta sobre aplicaciones no mencionadas en esta ficha técnica.