



Shell Rimula R6 M 10W-40 (E7/228.5)

- Ahorro en mantenimiento

Aceite de motor sintético para vehículos pesados

Shell Rimula R6 M está formulado con aceites base 100% sintéticos y una tecnología avanzada de aditivos multifuncionales, que proporcionan la protección adecuada a su motor, adaptándose a todas las condiciones de conducción. Su fórmula mejorada permite un menor mantenimiento gracias a su intervalo de cambio extendido, a la vez que protege de forma efectiva contra la formación de depósitos y lodo, proporcionando una excelente limpieza de los pistones y contribuyendo al ahorro de combustible.

Shell Rimula R6 M es apropiado para la mayoría de motores diésel Euro IV y Euro V sin filtro de partículas.

Propiedades y ventajas

■ Disminución de los costes de mantenimiento

Shell Rimula R6 M cumple con los requerimientos para intervalos de cambio extendidos de Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo y otros fabricantes, permitiendo optimizar la programación y el coste de sus operaciones de mantenimiento sin comprometer la durabilidad de sus equipos.

■ Excepcional limpieza de los pistones

Los aditivos de tecnología exclusiva de Shell Rimula R6 M proporcionan elevados niveles de limpieza de los pistones, esenciales para una larga vida del motor.

■ Menor desgaste, alarga la vida del motor

Shell Rimula R6 M cumple los exigentes requerimientos de protección frente al desgaste de muchos fabricantes de motores europeos, americanos y japoneses, alargando la vida de su motor.

■ Economía de combustible

Shell Rimula R6 M contribuye al ahorro de combustible en comparación con otros aceites de mayor viscosidad.

■ Motores de bajas emisiones

Shell Rimula R6 M cumple los requerimientos de la mayoría de fabricantes europeos para los motores Euro 2 y 3, y para motores diésel Euro 4 y 5 sin filtro de partículas.

Para motores Scania se recomienda el uso de Shell Rimula R6 MS.

Para un rendimiento y protección mejorados en motores de última generación de bajas emisiones, especialmente aquellos equipados con filtro de partículas (DPF), se recomienda el uso de productos con bajo contenido en cenizas, como Shell Rimula R6 LM o Shell Rimula R6 LME.

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- ACEA: E7, E4
- API: CF
- Cummins: CES 20072
- Deutz: DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (cumple los requerimientos de IVECO)
- MAN: 3277
- MB: 228.5
- MACK: EO-M Plus
- MTU: Category 3
- Renault trucks: RXD
- Volvo: VDS-3

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell o la página web del fabricante del equipo.

Aplicaciones



■ Aplicaciones en carretera de vehículos pesados

Especialmente apropiado para motores modernos de bajas emisiones en camiones y flotas de transporte de Mercedes-Benz y MAN. También supera los requerimientos de otros fabricantes europeos como Volvo, Renault, DAF, Deutz e Iveco, americanos como Cummins y Mack, y japoneses.

No recomendado para motores Caterpillar.

Características físicas típicas

Propiedades			Method	Shell Rimula R6 M 10W-40 (E7/228.5)
Grado de viscosidad				10W-40
Viscosidad cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90
Viscosidad cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.6
Viscosidad dinámica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Índice de viscosidad			ASTM D2270	153
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	15.9
Cenizas sulfatadas		%	ASTM D874	1.9
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Punto de inflamación		°C	ASTM D92 (COC)	240
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-42

- Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, higiene y medio ambiente

■ Seguridad e higiene

Shell Rimula R6 M no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Puede encontrar más información relativa a seguridad e higiene del producto en su correspondiente Ficha de Seguridad e Higiene, disponible en <http://www.epc.shell.com/>

■ Protección del medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

■ Consejo

Póngase en contacto con su representante Shell en caso de tener alguna consulta sobre aplicaciones no mencionadas en esta ficha técnica.