



ZOREL-GDF-D

>>>> ADITIVO PARA GASOIL



Descripción

- Aditivo diesel multifuncional, mejorador de combustión, con propiedades anticorrosivas, antiespumantes, dispersantes y desemulsionantes.
- Indicado para gasoleos de tipo A, B ó C, donde se requiera un aditivo y para aquellos carburantes que contengan un porcentaje de biodiesel B5, B10, etc.

Funciones - Acciones

Anticorrosiva. Lleva componentes antioxidantes y anticorrosivos, que disminuyen la corrosión en tanques, depósitos, circuitos, inyectores, etc.

Antiespumante. Evita el efecto nocivo de la espuma que se produce en el llenado de los depósitos, en la circulación, pulverización, etc.

Limpiadora. (Detergente) Limpia y evita la obturación y taponamiento de los inyectores. Mejora el flujo y la pulverización, aumentando así el rendimiento.

Dispersante. Controla la formación de depósitos y disminuye la formación de lodos, evitando su decantación. Así se mejora el aprovechamiento del combustible y disminuye la necesidad de limpieza.

Desemulsionante. Favorece la eliminación del agua contenida en el gasóleo. Deja un gasóleo mucho más puro y libre de contaminantes y compuestos solubles en agua.

Lubricante. Aporta un plus de lubricación al sistema.

Método de empleo y dosificación

Dosis recomendables de uso en las primeras adiciones:

- * 0,6 - 1,0 L. de producto por cada 1.000 L. de combustible.

- En posteriores adiciones:
* 0,2 - 0,5 L. de producto por cada 1.000 L. de combustible.

Precauciones

- Evitar el calentamiento local y directo que pueda provocar la descomposición del producto.
- Nocivo, si se ingiere puede causar daños pulmonares.
- Irrita los ojos y la piel, utilizar guantes y gafas de protección.
- Para su eliminación, someterse a las reglamentaciones locales y nacionales.
- Para más detalles, existe HOJA DE SEGURIDAD disponible.



Propiedades / Ventajas

- Mejora el rendimiento.
- Reduce los costes de mantenimiento.
- Previene la formación de sedimentos en los inyectores.
- Disminuye los humos negros.
- Mejora la lubricación.
- Aspecto: líquido amarillento-rojizo.
- Densidad (20 °C): 0,8-1,0 gr/cc
- Viscosidad a 40 °C (DIN 51562): 2-10 cst (40°C)
- Punto inflamación (DIN 51376): > 50 °C
- Protección frente a la corrosión según ASTM D665 A/B

**AHORRO
 RENDIMIENTO
 PREVENCIÓN
 PROTECCIÓN**



Fecha última actualización: 02/01/2016

Esta ficha técnica, al igual que las recomendaciones e informes indicados sirven únicamente para la descripción, forma de empleo y aplicaciones del producto. Los datos e información reproducida, se basan en nuestros conocimientos técnicos, ensayos de laboratorio y en la práctica. Los consumos recomendados se basan en nuestra propia experiencia, por lo que estos pueden variar, debido a las diferentes condiciones de aplicación. Las dosificaciones reales se deberán determinar en la propia obra, mediante ensayos previos y son responsabilidad del cliente. Las aplicaciones del producto que no se ajusten a las recomendadas, no serán de nuestra responsabilidad. Para un asesoramiento adicional, nuestro Servicio Técnico, esta a su disposición. Existe Hoja de Seguridad disponible. Este documento anula las ediciones anteriores.



ZOREL-GDF-D /// Aditivo para gasoil

Los enemigos del combustible

La tecnología está cambiando. Los motores son cada vez más eficaces, más potentes y menos contaminantes; por eso es clave **conocer a fondo la composición** de los combustibles para identificar a sus enemigos y poder mejorar sus propiedades.

Elementos e impurezas

- Materia orgánica
- Halógenos
- Agua
- Vanadio
- Azufre

Organismos encontrados

- Bacterias
 - Pseudomonas sp,
 - Flavobacterium sp,
 - Sarcina sp, Desulfovibrio sp
 - Desulfovibrio sp
 - Desulfotomaculum sp
 - Hydrogenomonas sp
 - Clostridium species ...
- Hongos
 - Hormoconis resiniae
 - Fusarium sp
 - Candida sp
 - Aspergillus sp ...

Contaminantes

- Compuestos químicos:
 - Materiales carbonosos
 - Metales y materias inorgánicas
 - Suciedad en tanques, tuberías ...

Otros elementos perjudiciales

- Elementos propios del biodiesel como:
- Glicerina
 - Ácidos orgánicos
 - Mayor formación de gomas ...

La incorporación del BIODIESEL aporta las siguientes DESventajas:

- Peores propiedades a bajas temperaturas
- Mayor viscosidad
- Dilución del efecto lubricante
- Aumento de la oxidación



Ventajas

- Restaura el funcionamiento inicial del motor.
- Mantiene limpias las cabezas de los cilindros, los segmentos, las válvulas y las cámaras de combustión.
- Elimina los efectos contaminantes de forma prolongada.
- Garantiza un relenti regular y estable.
- Restaura el consumo inicial de combustible.
- Prolonga la vida del motor.

Procedimiento aplicación del ZOREL-GDF-D

Para que el tratamiento del aditivo tenga la máxima efectividad en los motores diésel se ha de seguir un procedimiento de uso y aplicación. A continuación se detalla un procedimiento estandarizado del mismo

Tanques de almacenamiento

Este tratamiento previene el riesgo de aparición de corrosión y disuelve las impurezas. Minimiza los problemas que origina el almacenamiento y logística del combustible que tienen un impacto económico significativo en el mantenimiento y vida de los motores.

- Pasos -

- 1) En un tanque lleno (entre 10 y 50%) verter el tratamiento del aditivo.
- 2) Repetir en cada repostaje.

Tratamiento general

La formación de lodos eventualmente obstruyen los filtros y contaminan las partes del circuito de inyección del motor.

- Pasos -

- 1) A la llegada del vehículo verter 1 L de aditivo por cada 1000 L.
- 2) Hacer funcionar el motor durante 15 minutos.
- 3) Realizar tres llenados del depósito con esta dosificación.
- 4) Repetir la dosis de mantenimiento 0,2-0,5 L para 1000 L.

En las **cabezas tractoras**, a la hora de aditar en el depósito hay que tener en cuenta que estos están comunicados, por lo tanto hay que aditar a cada uno de ellos independientemente.

Vehículos inmovilizados

La aplicación de este tratamiento previene fallos en los motores diésel relacionados con la degradación y alteración del combustible.

- Pasos -

- 1) Para ver el nivel de contaminación hay que soltar los tubos de aspiración para evaluar. Limpiar o cambiar los tamices de dichos tubos de aspiración.
- 2) Inspeccionar visualmente, con la ayuda de una luz, la limpieza del combustible para detectar eventuales impurezas. Si hay presencia de una contaminación se extrae del fondo del depósito purgándolo o con la ayuda de una bomba. Es la forma de acelerar los resultados del tratamiento.
- 3) Con los depósitos del vehículo llenos (25%-50%), verter el aditivo (0,50 L por cada 1000 L.)
- 4) Cambiar los filtros y pre-filtros.
- 5) Llenar el depósito.
- 6) Repetir la dosis en cada repostaje.